



Situatiecase: A16 Weefvak tussen Rotterdam Feijenoord en Ridderster, richting het zuiden.

In dit weefvak komen de hoofdrijbaan van de A16 en de parallelbaan bij elkaar.

- Het verkeer van de Hoofdrijbaan dat naar de A15 ri Europoort wil, kruist hier het verkeer dat van de Parallelbaan de A16 wil vervolgen,
- Het is een zeer druk wegvak met op dagbasis 110.000 mvt per etmaal (richting zuiden). Het drukste uur, net voor het ontstaan van de file, verwerkt net iets meer dan 10.000 mvt,
- Het weefvak is ruim 800m lang en biedt daarom voldoende gelegenheid om niet bij de start van het weefvak te hoeven wisselen van strook.

In de huidige situatie zien we:

- Dat een flink deel van het verkeer niet weeft, en de hoofdrijbaan volgt,
- Dat automobilisten die willen weven vanaf de hoofdrijbaan al vroeg op de rechterstrook gaan rijden, en op de parallelbaan links,
- dat al vroeg in het weefvak van strook wordt gewisseld terwijl er in principe voldoende tijd en lengte is om later te weven,
- dat er in de middenstrook, en vooral op de linkerstrook op de hoofdrijbaan voldoende leeg asfalt beschikbaar is. De rechterstrook van de parallelbaan wordt wel redelijk goed benut.
- De hoofdrijbaan op de brug stroomt redelijk door, de parallelbaan is het algemeen voller.

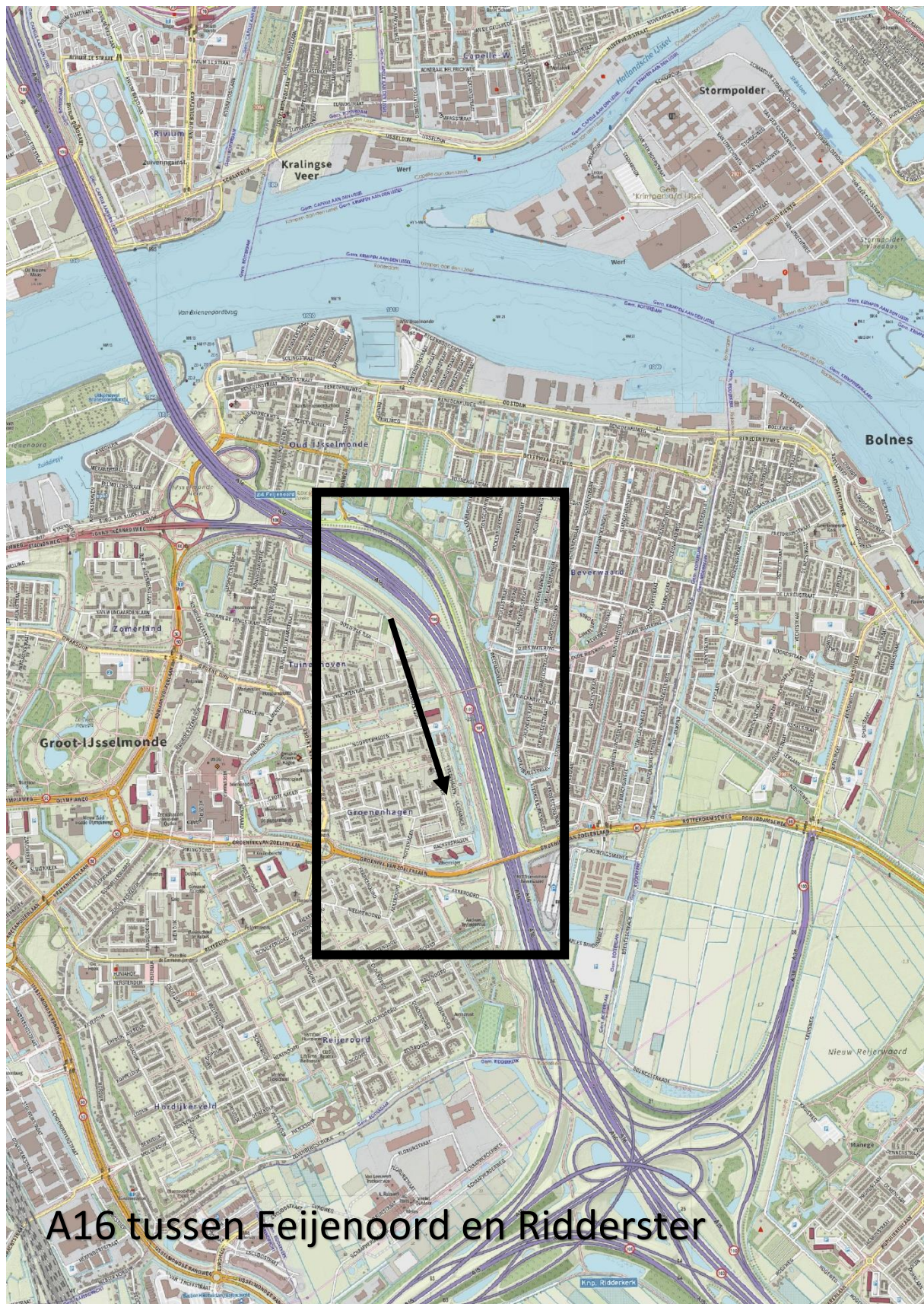
Verbeteren doorstroming

We denken dat de huidige, onrustige situatie is te verbeteren, door het beter spreiden van de weefbewegingen. Hiermee wordt de doorstroming verbeterd. Verkeer dat niet wil weven zou voldoende ruimte kunnen vinden in de midden- en linkerstrook van de hoofdrijbaan, zonder daarbij (het niet toegestane) “onnodig links” te rijden. Wij dagen je uit om de automobilist te verleiden om de weefbeweging uit te stellen, en om de doorgaande automobilisten te stimuleren om een slimmere rijstrook te kiezen.

Ook andere ideeën waarbij het rijgedrag van de automobilist (met het oog op doorstroming) positief wordt beïnvloed zijn welkom.

Aandachtpunten

- In het verderop gelegen wegvak in de boog naar de A15 ligt een splitsing waar verkeer kiest tussen Hoofdrijbaan en Parallelbaan van de A15. De route naar de Parallelbaan, vormgegeven als afrit “Rotterdam-Zuid, Bergen op Zoom, Barendrecht”, is een filekiem. De file die hier ontstaat slaat regelmatig terug op het wegvak van deze situatiecase. Tijdens deze filesituatie is het geen goed idee om de weefbeweging te lang uit te stellen.
- Om vanaf de Parallelbaan van de brug de A16 te vervolgen is het niet per se noodzakelijk op onze weefvak naar de hoofdrijbaan de wisselen. Dit kan in principe ook verderop, op de A15 waar alsnog een splitsing is richting A16.



A16 tussen Feijenoord en Ridderster